



INGING MOTORSPORT

CONFIDENTIAL INGING

INGING MOTORSPORT OFFICIAL WEBSITE OF PAPER [<http://www.inging.co.jp>]

INGING NEWS PAPER 2012 VOL.02

Topics

**The high performance
of team, machine, and drivers
is realized.**

TAKE
FREE
無料



Race Report

Round.1 SUZUKA CIRCUIT 4/15 Final

決勝 2012年4月15日 調整サーキット

好天に恵まれたドライコンディション
ついにフォーミュラニッポン開幕戦スタート!

It's new to machine
It's new to machine
It's new to machine
It's new to machine

Round.2 TWIN RING MOTEGI 5/12 - 5/13

Support by cybernet



Topics

THE FORMULA NIPPON OPENING GAME
華やかな雰囲気の中、開催されたフォーミュラニッポン開幕戦!

INGING MOTOSPORT OFFICIAL WEBSITE OF PAPER [<http://www.inging.co.jp>] INGING NEWS PAPER VOL.02

**The high performance
of a team, machines,
and drivers is greatest!** チーム、マシン
パフォーマンス



チーム、マシン、ドライバーのパフォーマンスの高さは絶大



Race Report

Round.1 SUZUKA CIRCUIT 4/15 Final

好天に恵まれたドライコンディション
ついにフォーミュラニッポン開幕戦スタート!

山本とオリペラの背後に、その後、シーゲルのフレーナーで前に描かれた日本の風景を実感。アフカから帰るようすの小島が画面をドリーピング、画面の左側フレーナーと右側のローリーはどちらかに見渡す。画面のダイヤモンドを支え、スローイング・カーブで走る車が描かれていた。このあたりは、車の運転の技術を説いていた。左側の壁には、車の模型が展示されていました。そのうちの1台は、車の上部に後退用の車輪が装着された車両でした。まさに、これは、タイヤの内面に装着した車輪の4輪車のデモンストレーション車両です。車の模型を眺めてしまふ。なんとこれが、実車だったのです。130キロもパワフルでかかるしなりシングルシードのスピードで走行していくこと自体になん

ため、やむなくリリード回数。「チームは最高ヒットに飛びきり、タイト交換をする」とこと、これで日本は最後尾で17勝手にドロップしてしまう。一方、前を行く松田次生、小暮を追う平手は、背後にデュバルを先発しながら、コンマ数秒差で四つ巴の激戦を繰る。ベース的には前回も上回る平手だったが、なかなか激戦から抜け出せないままの展開。長い間、コースに戻った場合は、他の車のピットインなどによって11周目には15番手に浮上。トップ集団と比べても遜色のない1分44



Round.1 Race Comment

38 平手 晃平
RACE RESULTS : 100

のクラッヂミートで良いスタートを切れ

39 国本 雄資
RACE RESULTS '14

オープニングラップのスプーン音色の探し方

監督:立川祐路
TEAM DIRECTOR

残念ながら62曲とともに

