

## 浜島総監督コメント：

シーズンオフのテスト結果を見ると、速い外国人ドライバーも来日し、更にどのチームもクルマの競争力を増してきており、非常に激しく僅差のバトルが展開されるシーズンになると予想されます。ファンの皆さんにはワクワクする興味深いシーズンになること請け合いです、我々にとっては、小さなミスが命取りになる厳しいシーズンである、と認識しています。

昨年までのチャンピオンチームとしての実績を活かし、強い部分はより強く、そして弱みを克服して完成度の高いチームを目指したいと思います。この目標に向かい、チームスタッフ一丸となって、育つことで、良い結果は自ずから付いてくると考えています。

応援して下さる皆様とともに、充実したシーズンを過ごせれば幸いです。

## ■ SUPER GT ■

**LMcorsa**  
OTG MOTORSPORTS & INGING MOTORSPORT

**INGING & Arnage Racing**

コラボチームとして参戦を始めて3シーズン目を迎える SUPER GT 300 クラスの1台目は、引き続き OTG MOTORSPORTS とジョイントする LM corsa からの出走を継続します。

車両は今年の東京オートサロン 2017 でワールドプレミアされ GT300 クラスに国内で初投入される 2017 年モデルの LEXUS RC F GT3 を使用。

そのうちインギングがオペレートする 51 号車には新しく「51 号車総監督」として影山正彦氏を迎え、ドライバーにはトヨタ期待の若手 中山雄一選手・坪井翔選手の2名を起用し、タイヤはブリヂストンで戦います。

2台目は新たに Arnage Racing とタッグを組み、INGING & Arnage Racing として参戦します。

車両は昨シーズン 51 号車で活躍を見せた Ferrari 488 GT3 を継続使用。ドライバーも昨年に引き続き都筑晶裕選手・新田守男選手の2名がドライブし、タイヤもヨコハマという布陣は変わらず、メンテナンスの主体をインギングからアルナージュに移し、成熟した車両とドライバーで昨年以上の結果を目指します。



Photo : 2017 年 51 号車 LEXUS RCF GT3(メーカーテスト時) / 2016 年 Ferrari 488 GT3